

Behm: toutes les carrosseries

Membre fondateur du groupe BTK (Behm-Titan-Kaiser), la carrosserie Behm a plus d'un siècle d'existence. Implantée en Lorraine, l'entreprise conçoit et fabrique toute une gamme de remorques et semi-remorques.



C'est au tout début du 20e siècle que commence l'histoire de la carrosserie Behm, dénommée à l'époque société "Mousel" (voir aussi encadré). Au fil des décennies, l'atelier de charronnage des débuts va se transformer en un

groupe carrossier constructeur, qui conçoit et produit une large gamme de remorques et semi-remorques. Membre fondateur du groupe BTK (Behm-Titan-Kaiser), la carrosserie Behm est aujourd'hui certifiée opérateur qualifié par l'Utac, gage de "notre engagement envers le

client final en terme de qualité de produits" déclare M. Behm, PDG de la société. "Le contrôle Utac nous a aussi rendus plus attentifs et plus sensibles au respect de la réglementation en vigueur, et nous a fait prendre conscience de l'importance du système de management de la

qualité, mis en place au sein de la société. Ainsi, nous aimerions poursuivre dans cette voie avec encore plus de rigueur et de détermination."

500 véhicules

La société Behm emploie aujourd'hui 60 personnes et a réalisé un chiffre d'affaires de 9 millions d'euros. Elle produit chaque année environ 500 véhicules, tous types confondus. L'usine est située sur le site de Metzange (à Thionville) à deux pas des frontières belge, allemande et luxembourgeoise. Elle se déploie sur plus de 15000 m² couverts et est dotée de moyens de production des plus modernes, tels que quatre cabines de peinture, unité de pesée, et des chaînes à commande numérique pour une précision accrue dans les pliages et les découpes.



Projets

En 2008, la société souhaite augmenter son volume de production des carrosseries Tautliner, et affirmer sa position sur le marché national. *“Nous voulons accroître nos parts de marché de 2 points”*, souligne M. Behm. La société exporte également ses produits, via notamment sa filiale implantée en Afrique du nord, BTK Africa. *“Nous souhaitons également réétudier et lancer sur le marché un nouveau véhicule porte-bobines, optimisé par rapport aux besoins du marché, notamment en terme de poids et de coûts. De nouvelles fonctionnalités techniques respectant les dernières normes françaises vont également être rajoutées. Enfin, nous voulons raccourcir au maximum nos délais de fabrication, avec une qualité technique sans cesse améliorée”* conclut M. Behm.,



La gamme

Principale activité : la conception, étude, et réalisation de carrosseries industrielles, montage de hayons élévateurs, fabrication de rideaux Tautliner, cellules spécialisées, sablage, peinture, réparation de carrosserie, SAV. L'entreprise s'est même dotée de son propre atelier de fabrication de bâches. Elle réalise donc en majeure partie tous types de carrosseries sur châssis, sur semi-remorques, sur remorques et sur porteurs. *“Toute la production est réalisée à la demande du client, suivant un cahier des charges et dans des délais les plus courts possibles”*, déclare M. Behm.

La gamme comprend donc des rideaux Tautliner 150BTK de 92 m³ à 109 m³, des porte-bobines rideaux, des fourgons, des carrosseries pour porteurs avec rideaux coulissants, des remorques de deux et 3 essieux centrés et avant train rideaux coulissants, bâchage rideaux coulissants à dégagement total (BACOTA).

En plus de la carrosserie industrielle, qui représente plus de 90% de son chiffre d'affaires, la société développe aussi une activité de construction de

cellules amovibles, donc interchangeables, destinées aux pompiers.

“Nous souhaitons poursuivre la modernisation de notre offre produits, soutient M. Behm. En 2007, nous avons ajouté à notre gamme de semi-remorques à rideaux coulissants nommée 150 BTK, une carrosserie dotée d'un châssis complètement redéfini, le 80 BTK, tout en conservant l'ensemble des qualités reconnues du produit. La société a également équipé toutes ses semi-remorques de l'ensemble de systèmes de sécurité éprouvés, comme EBS et système d'aide à la stabilité latérale.” En ce qui concerne la fabrication des châssis, la rive en aluminium qui

équipait ses semi-remorques jusqu'à présent a laissé place à la nouvelle rive en acier 2007 (rives en acier profilé avec plats d'arrêt hauteur 15 mm et réservations cylindriques permettant un arrimage homogène, traverse en I au pas 420 mm environ pour chargement uniformément réparti).

Cette gamme est complétée par les produits proposés par la société Kaiser (benne et remorques porte-engins), rachetée en 2000, qui permettent au groupe BTK de développer une gamme complète, depuis la benne TP, jusqu'aux rideaux coulissants, une des gammes les plus étendue du marché..



Le groupe BTK

L'histoire du groupe BTK démarre en 1905, avec la création de la société Mousel, atelier de charronnage pour l'agriculture. En 1920, elle prend le nom de “carrosserie et charronnage Behm Michel” et a comme activité principale la construction, la réparation et le carrossage de fourgons à partir de châssis moteurs à transmission à chaîne, puis toutes carrosseries et remorques. Dans les années 1960, l'entreprise change de nom et devient “Behm Jean et Fils”. Elle dépose un brevet pour des fourgons métallique plastique et alu. La société est reprise dans les années 1970 par Jean Behm, qui a déménagé en 1971 dans la ZI du Linkling et étend les activités au carrossage de plateaux, de semi-remorques et de châssis. En 1987, elle s'installe dans de nouveaux locaux à Thionville, sur l'actuel site de Metzange. En 1992, Titan International est repris en février et en septembre de la même année, le rachat de TSF (Transport système France) amène la marque Tautliner France. La holding BTI est constituée. En 2000, elle devient majoritaire dans la capital de Kaiser SA. En 2001, elle change de nom pour devenir BTK (Behm-Titan-Kaiser).